



# Radverkehrskonzept PV Schwaz-Jenbach und Umgebung

## Ergebnisse

Schlusspräsentation  
Schwaz, 12.01.2022





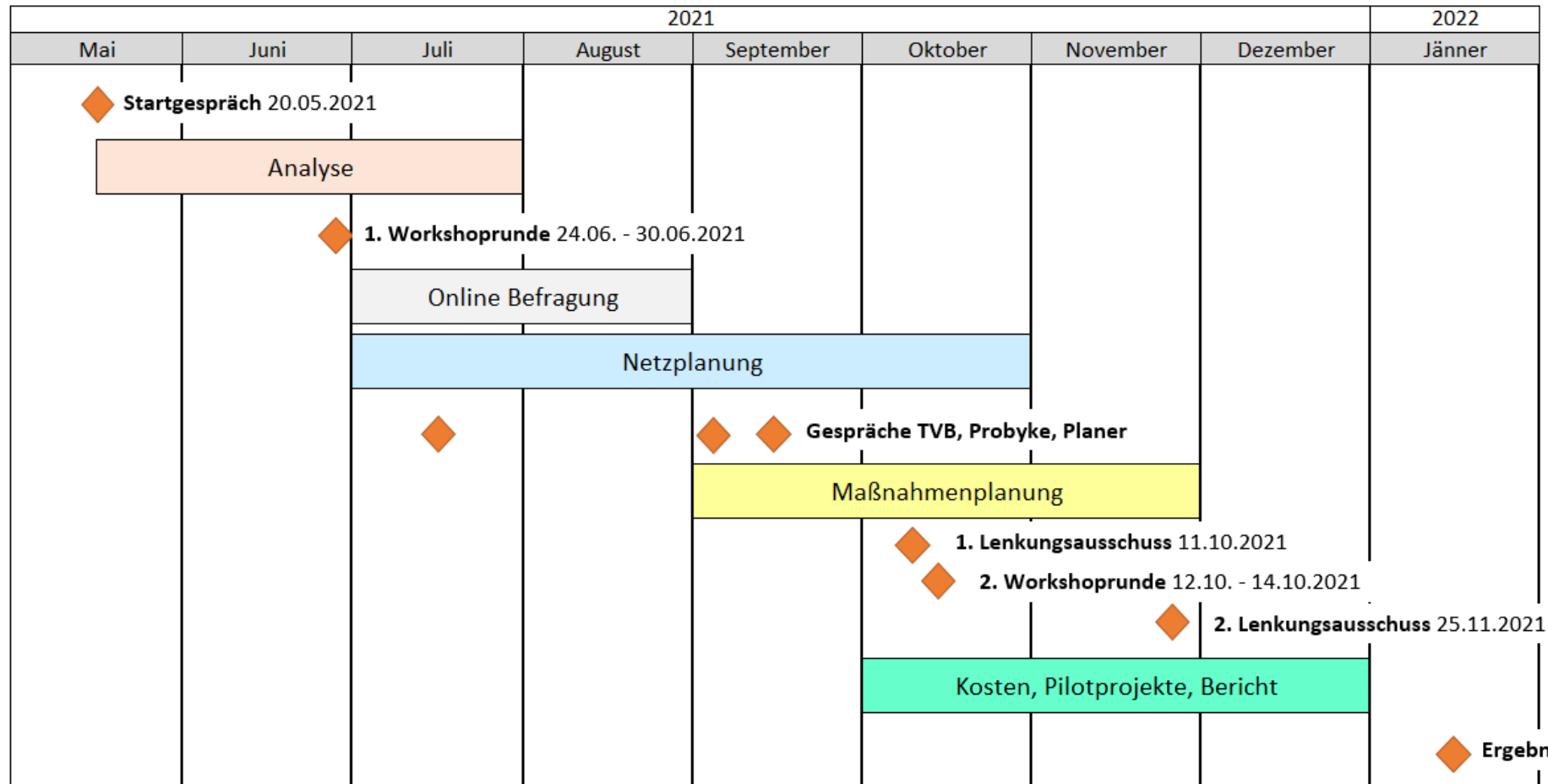
## AGENDA

- (1) Rückblick Planungsprozess
- (2) Analyse
- (3) Netzplanung
- (4) Netzelemente
- (5) Maßnahmen, Prioritäten, Grobkostenschätzung
- (6) Auswahl Pilotprojekte
- (7) Begleitmaßnahmen
- (8) Bericht



# RÜCKBLICK PLANUNGSPROZESS

## PLANUNGSABLAUF







# RÜCKBLICK PLANUNGSPROZESS

Je 2 Workshops mit den 11 Gemeinden in 3 Gruppen

→ Buch, Gallzein, Jenbach, Wiesing

→ Pill, Weer, Weerberg, Terfens

→ Schwaz, Stans, Vomp





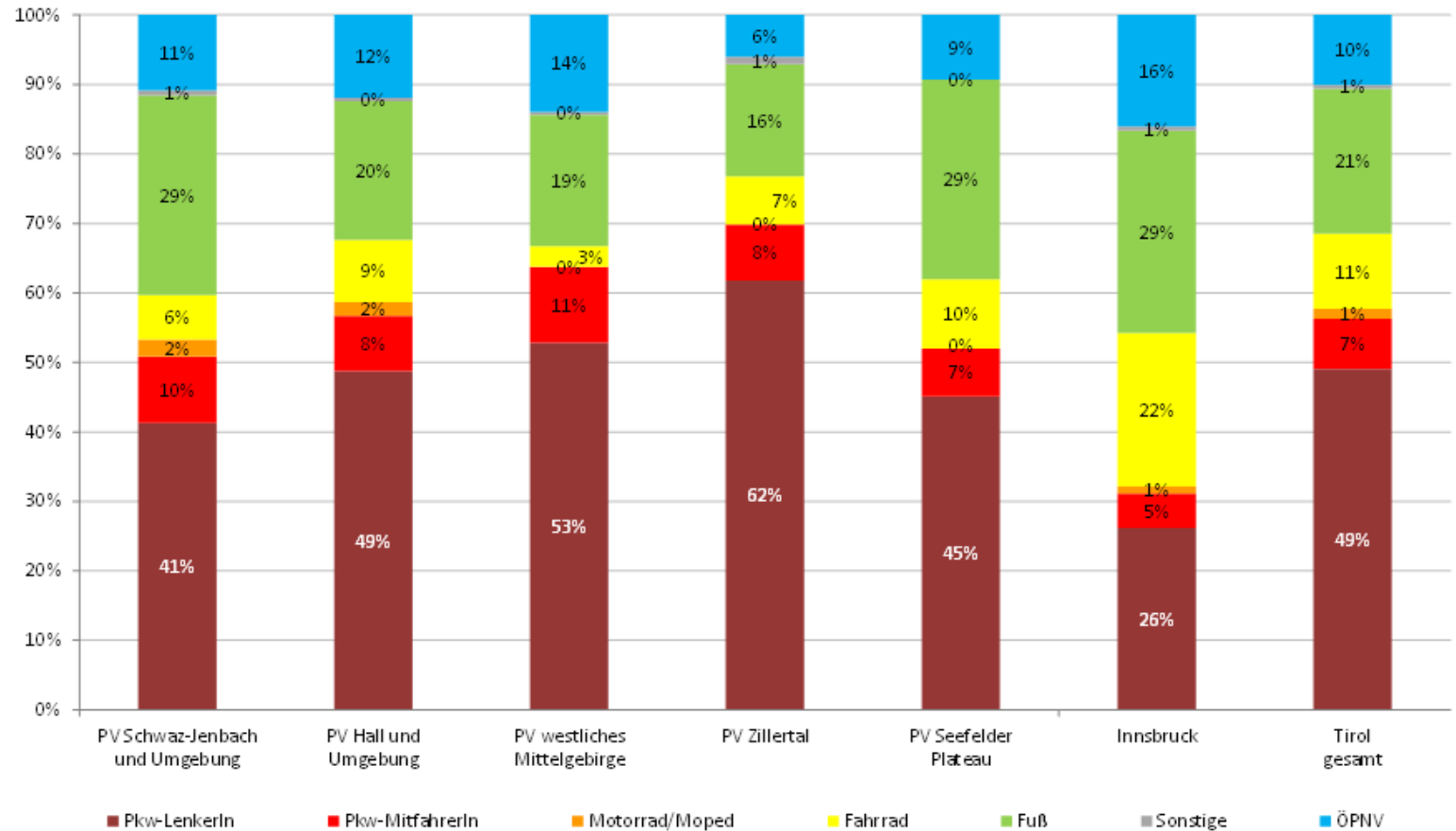




## ANALYSE

- Datenanalyse
- Bestehende Radverkehrsinfrastruktur
- Online-Befragung Bevölkerung

Modal Split nach Planungsverbände im Vergleich (Personen ab 6 J.)

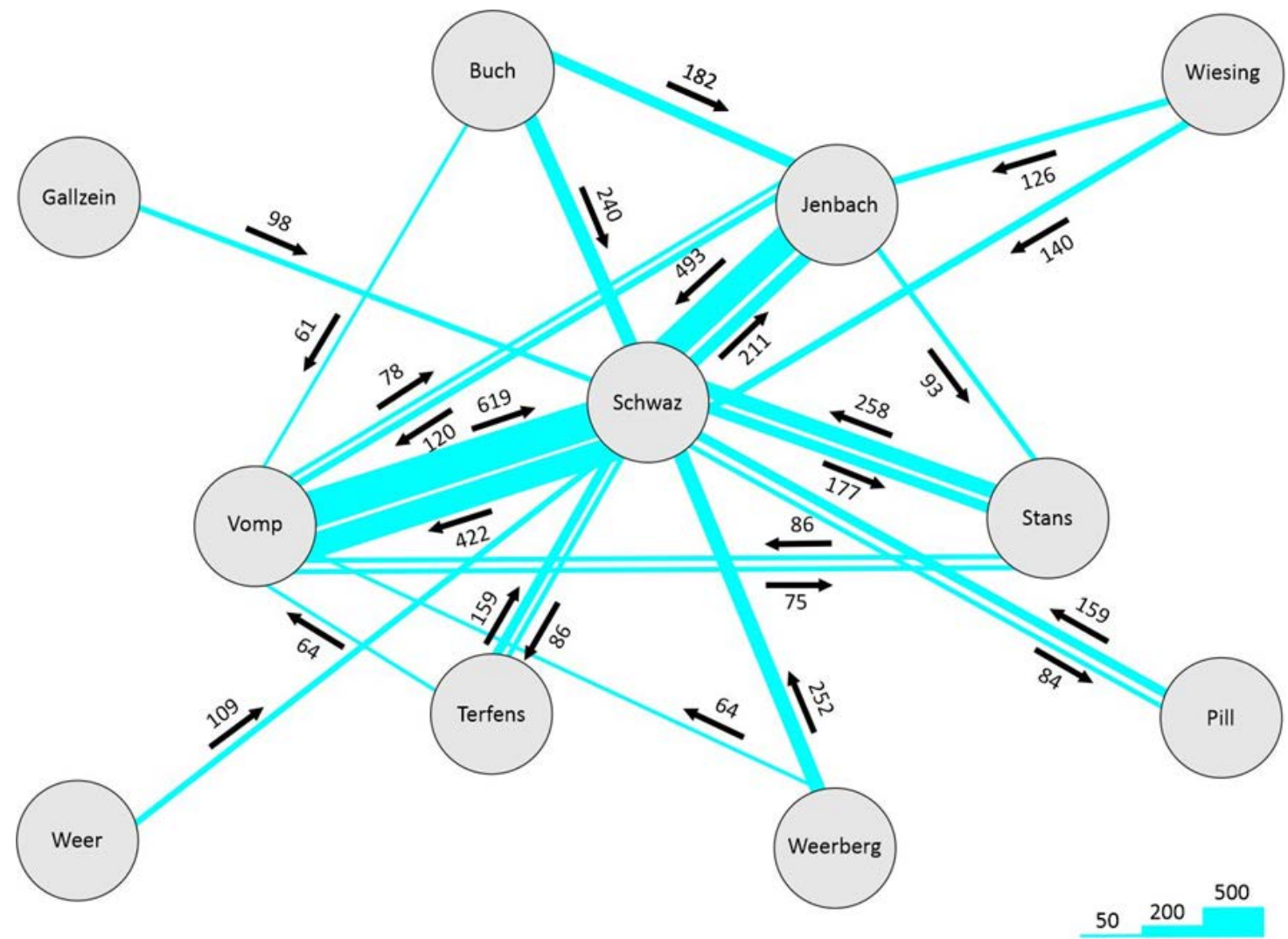


Quelle: Mobilitätserhebung Tirol 2011





ANALYSE



50 200 500  
Darstellung ab 50 PendlerInnen

Quelle: Statistik Austria, Datenstand 31.10.2019



## ANALYSE

→ 319 TeilnehmerInnen an der Online Befragung

→ Wichtigste Verbindungen

Schwaz – Vomp (108)

Stans – Schwaz (55)

Stans – Vomp (40)

Buch – Jenbach (23)

→ Gefahrenstellen

Schwaz Bereich Bahnhof (11)

Schwaz Barbarabrücke (8)

Schwaz Husslstraße (7)

Radverkehrskonzept Planungsverband Schwaz-Jenbach

1. In welcher Gemeinde wohnen Sie?

2. Wie nutzen Sie das Fahrrad hauptsächlich?

3. Wie oft nutzen Sie das Fahrrad in der warmen Jahreszeit?

4. Fahren Sie auch im Winter?

5. Welche Verbindungen im Radverkehr sind für Sie besonders wichtig? (Bitte möglichst genau angeben)

Verbindung 1: \_\_\_\_\_

Verbindung 2: \_\_\_\_\_

Verbindung 3: \_\_\_\_\_

Verbindung 4: \_\_\_\_\_

Verbindung 5: \_\_\_\_\_

6. Sind Ihnen Gefahrenstellen im Radverkehr bekannt? (Bitte möglichst genau angeben)

Stelle 1: \_\_\_\_\_

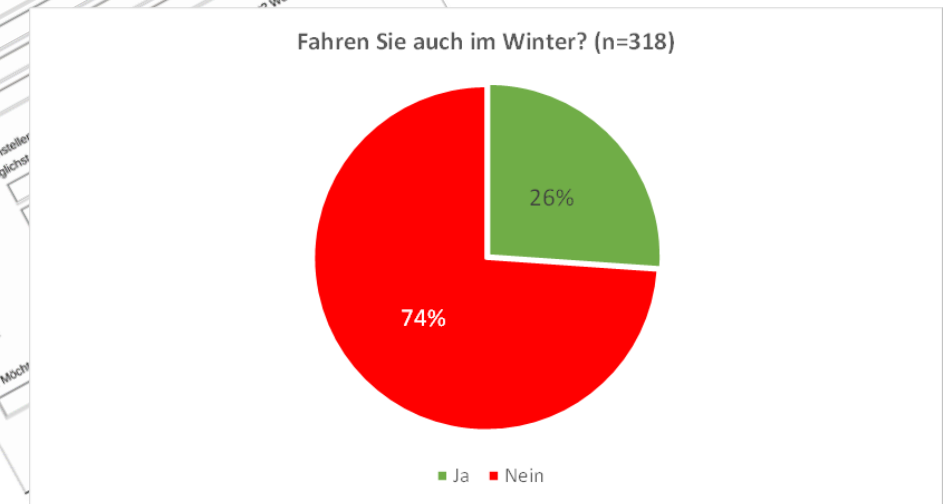
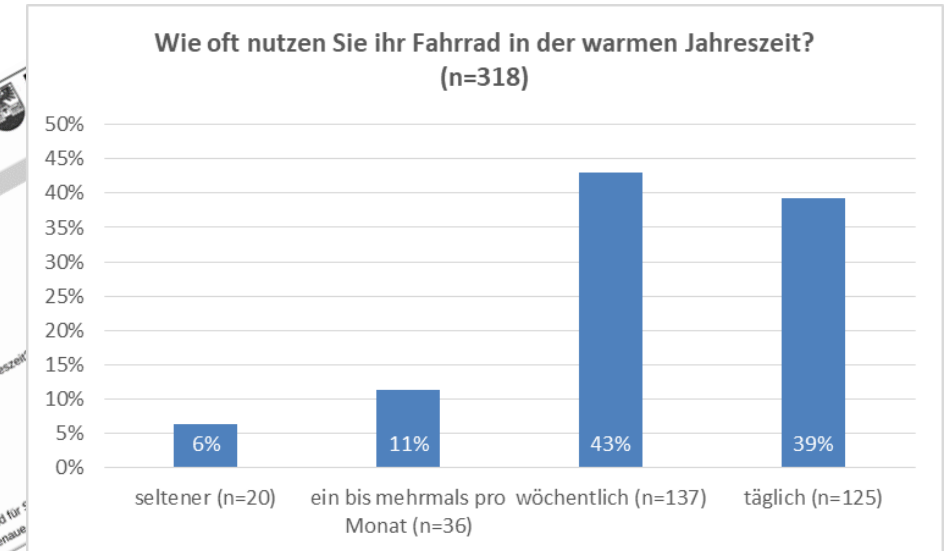
Stelle 2: \_\_\_\_\_

Stelle 3: \_\_\_\_\_

Stelle 4: \_\_\_\_\_

Stelle 5: \_\_\_\_\_

7. Mode







# NETZPLANUNG – HIERARCHISCHE GLIEDERUNG

## HAUPTROUTEN

### regionale Durchleitungsfunktion

- vor allem weiträumige Verbindungen
- leistungsfähig, durchgängig, direkt, schnell, sicher
- möglichst kreuzungsfrei
- möglichst vom Kfz-Verkehr baulich getrennte Infrastruktur

## SEKUNDÄRNETZ

### Verbindungsfunktion zwischen den Gemeinden

- vor allem zwischen den Gemeinden des Planungsverbandes,
- durchgängig, schnell, sicher
- Verbindung wichtiger Zielpunkte des Alltagsverkehrs

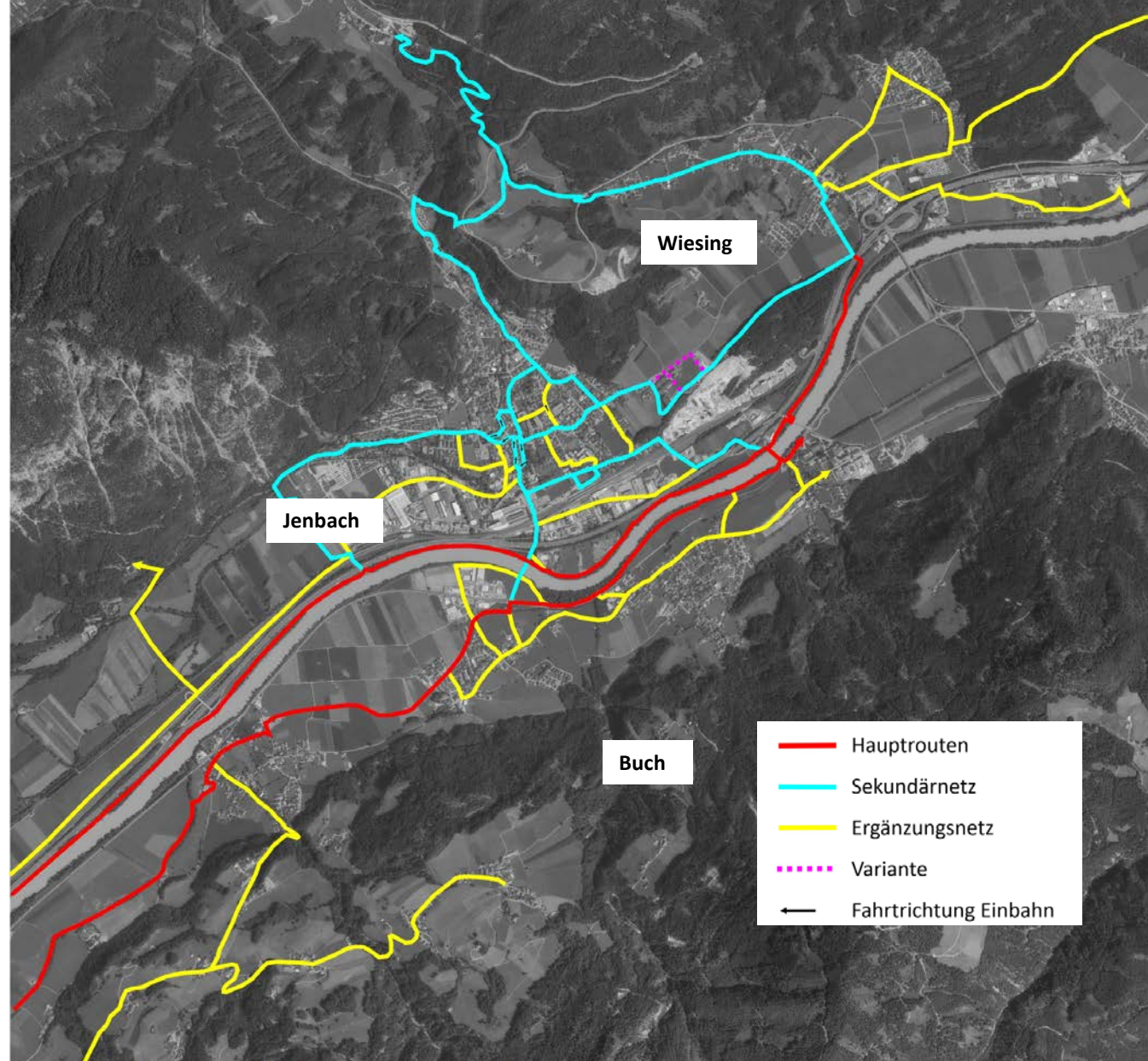
## ERGÄNZUNGSNETZ

### Feinverteilung, Zubringer

- führt zu höherrangigen Wegenetz, „Nahversorgung“
- durchgängig, sicher
- radfreundliche Gestaltung und Verkehrsorganisation

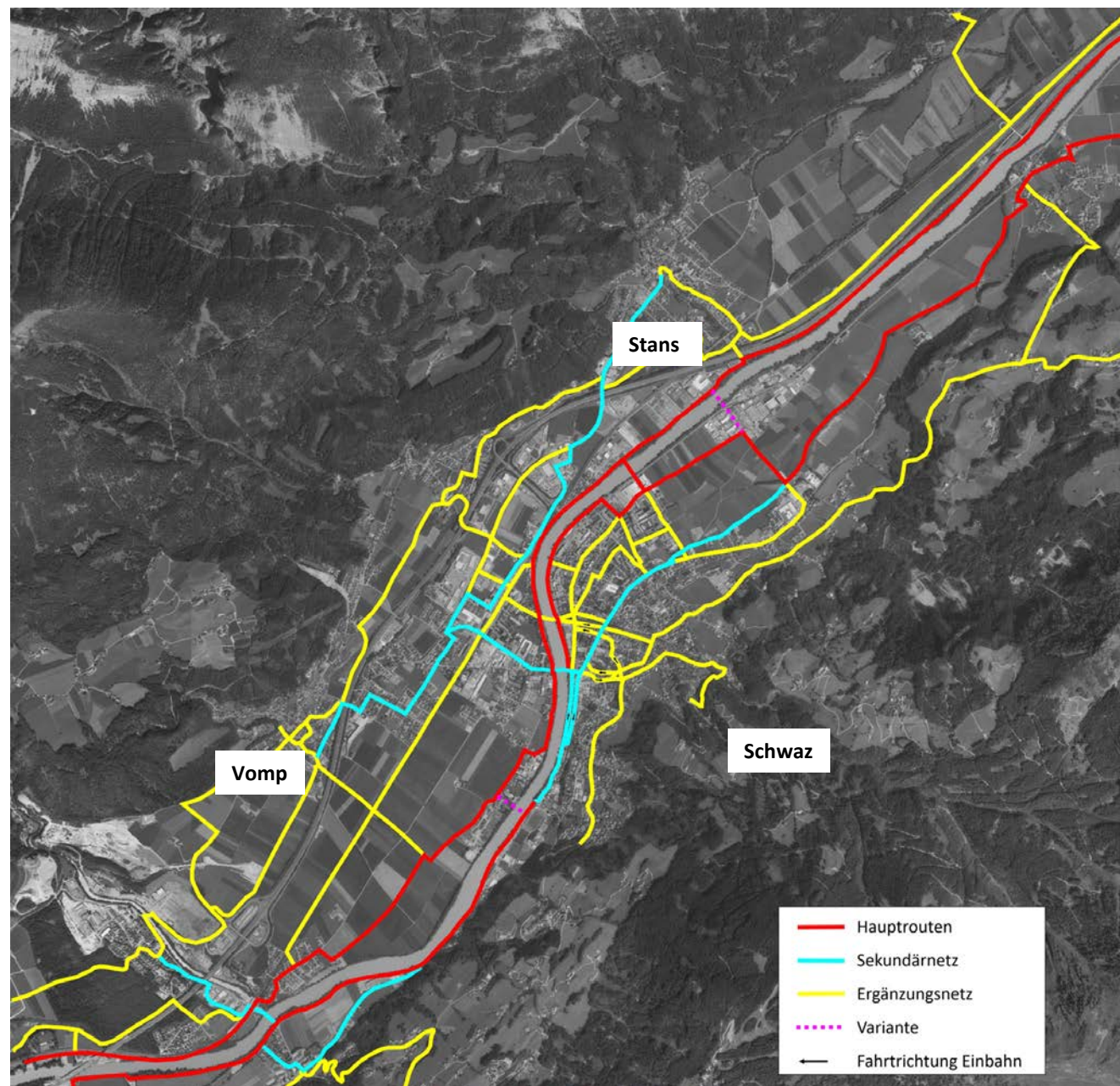


# ERGEBNISSE NETZPLANUNG





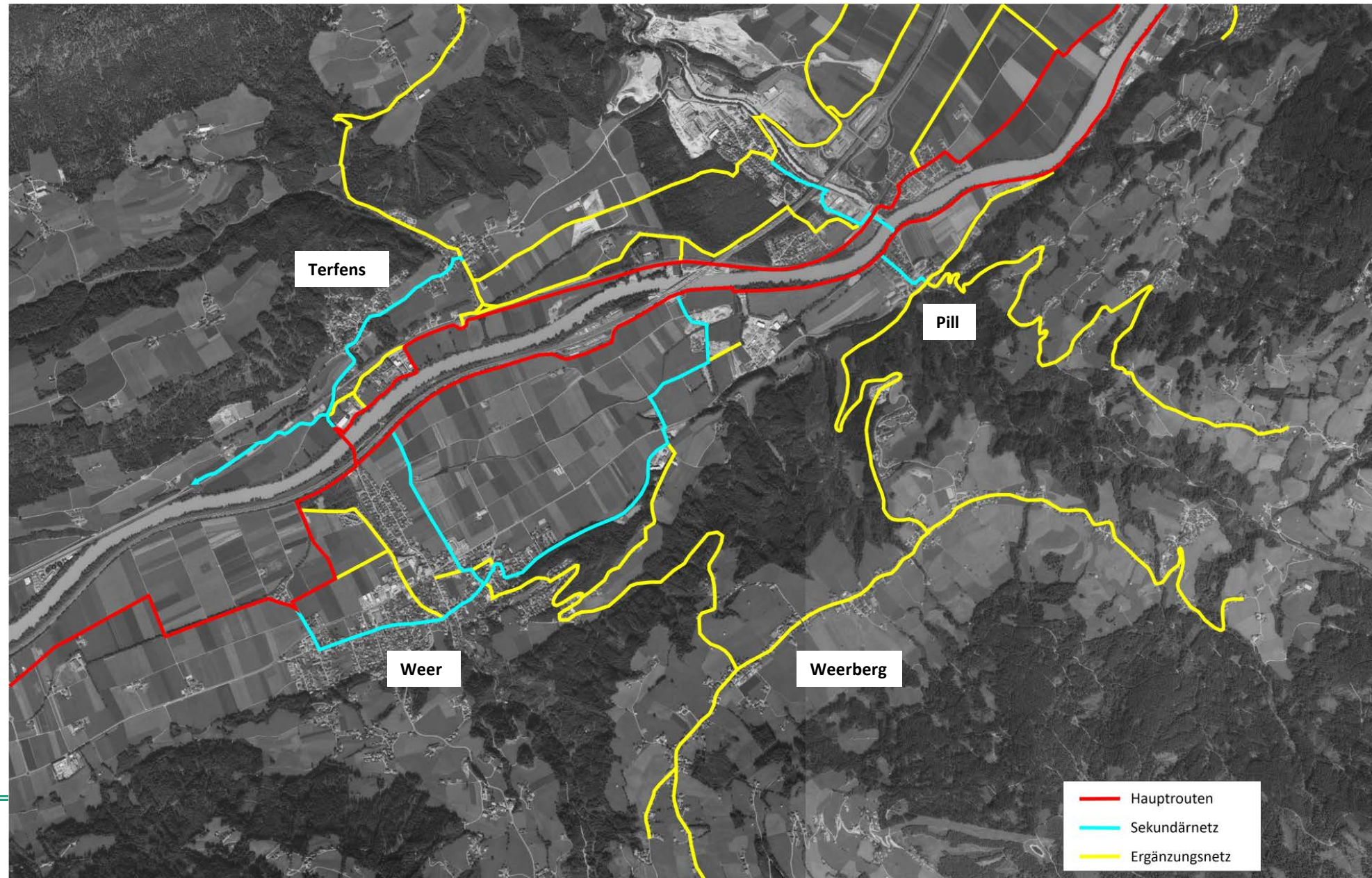
# ERGEBNISSE NETZPLANUNG







## ERGEBNISSE NETZPLANUNG







## NETZELEMENTE

### Radweg selbständig



### Geh- und Radweg straßenbegleitend



### Radfahrstreifen







# NETZELEMENTE

## Mehrzweckstreifen



## Mischverkehr



## Mischverkehr mit Sharrows







## NETZELEMENTE

### Radfahren gegen die Einbahn



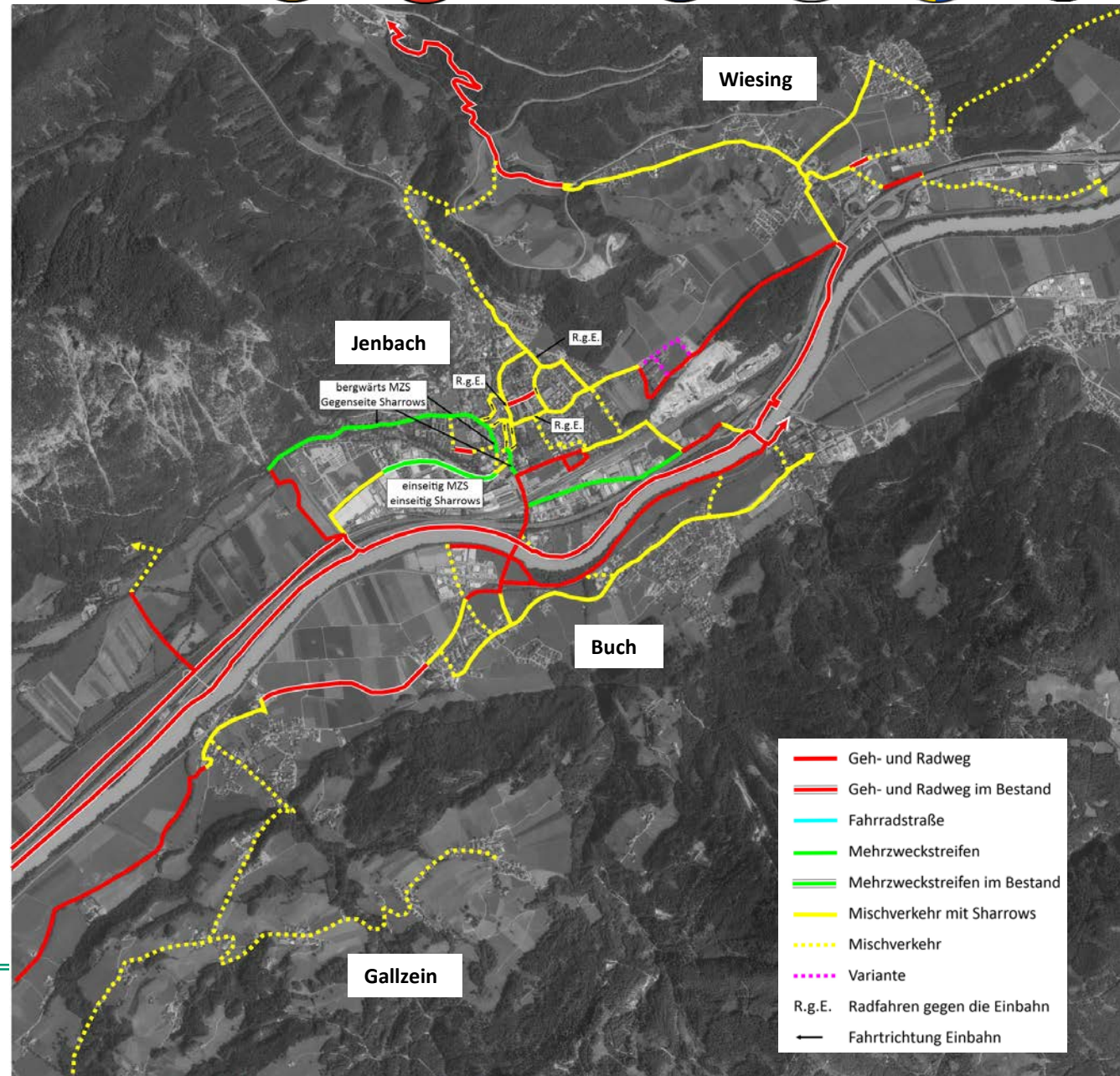
### Fahrradstraße







# ERGEBNISSE NETZELEMENTE



- Geh- und Radweg
- Geh- und Radweg im Bestand
- Fahrradstraße
- Mehrzweckstreifen
- Mehrzweckstreifen im Bestand
- Mischverkehr mit Sharrows
- Mischverkehr
- Variante
- R.g.E. Radfahren gegen die Einbahn
- Fahrtrichtung Einbahn

12.01.2022



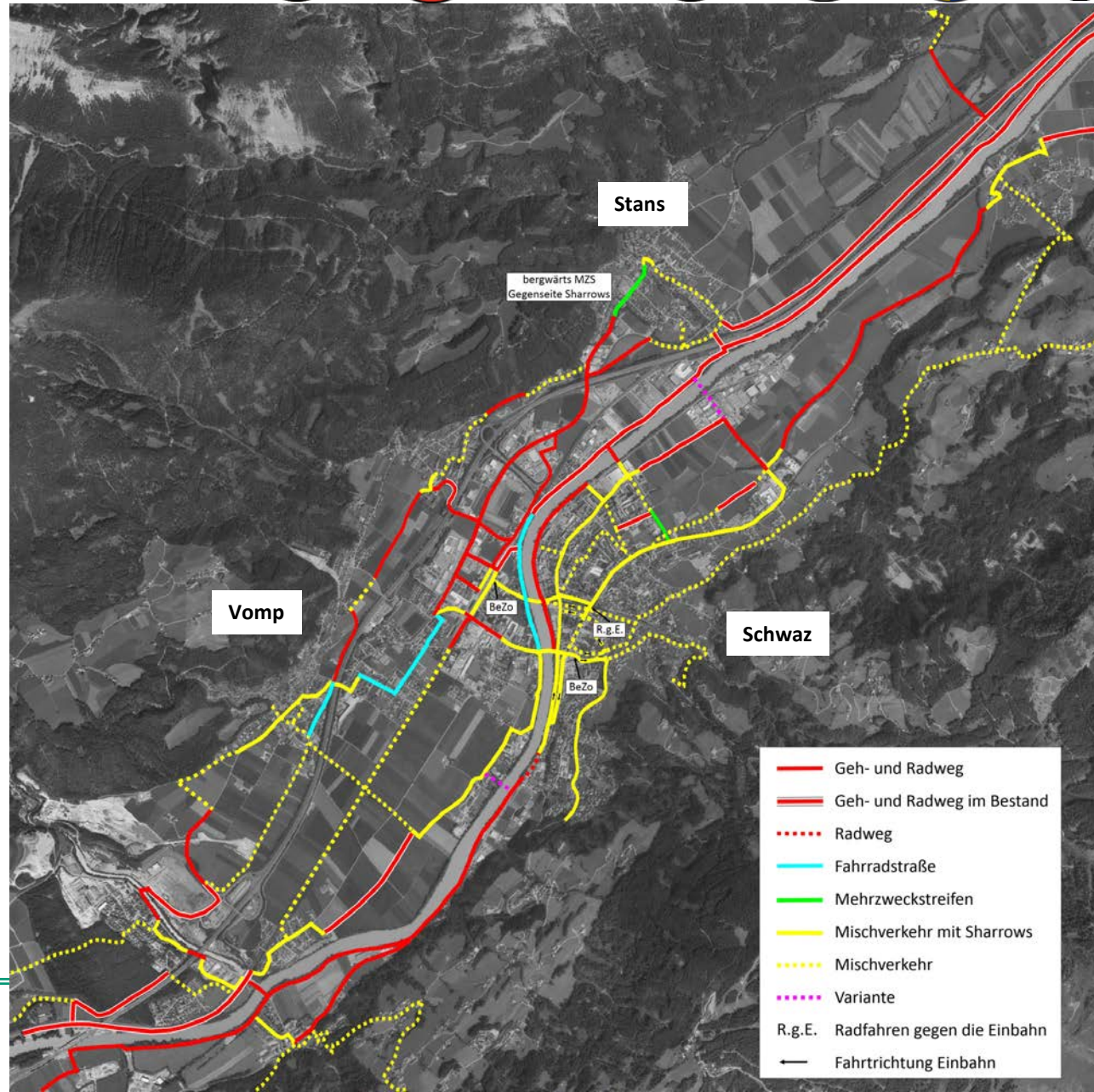
**PLANOPTIMO**  
Büro Dr. Köll ZT-GmbH







# ERGEBNISSE NETZELEMENTE



12.01.2022



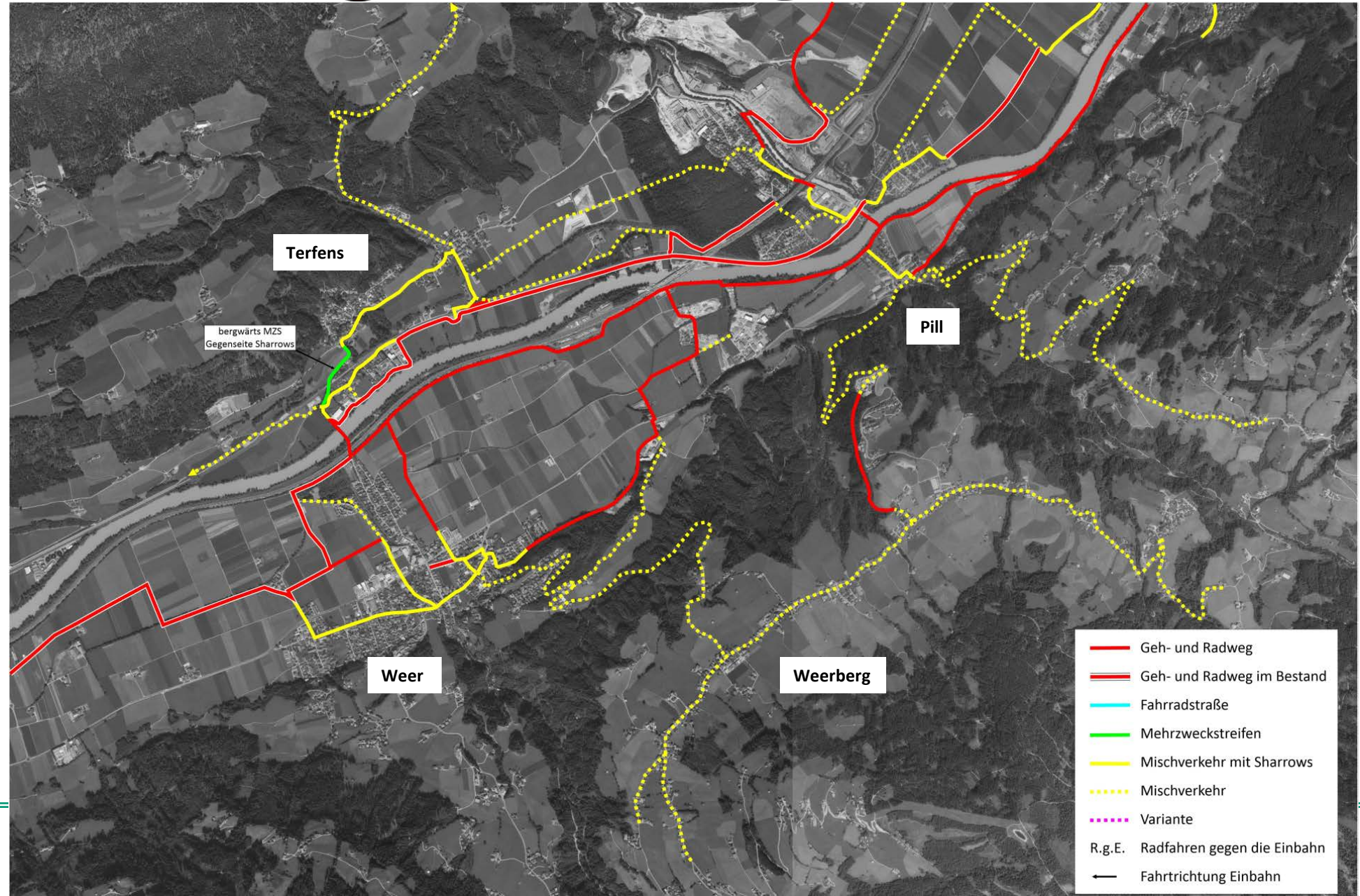
**PLANOPTIMO**  
Büro Dr. Köll ZT-GmbH







# ERGEBNISSE NETZELEMENTE







# MASSNAHMEN- UND PRIORITÄTENLISTE

| Gemeinde | Vorhaben                                                          | Priorität | Umsetzung     | Anmerkung |
|----------|-------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|-----------|
| Wiesing  | Geh- und Radweg entlang L215                                      | mittel    | kurzfristig   |           |
| Wiesing  | Geh- und Radweg Tiergartenweg nach Jenbach                        | hoch      | mittelfristig |           |
| Wiesing  | Geh- und Radweg zw. Solarstraße und Brücke Rotholz                | hoch      | kurzfristig   |           |
| Wiesing  | Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet                           | mittel    | kurzfristig   |           |
| Wiesing  | Beschilderung gesamtes Ortsgebiet                                 | mittel    | kurzfristig   |           |
| Jenbach  | Geh- und Radweg Anschluss Tiergartenweg nach Wiesing              | hoch      | mittelfristig |           |
| Jenbach  | Geh- und Radweg zw. Solarstraße und Brücke Rotholz                | hoch      | kurzfristig   |           |
| Jenbach  | Mehrzweckstreifen Austraße                                        | mittel    | kurzfristig   |           |
| Jenbach  | Geh- und Radweg Rotholzerweg zw. L7 und Bahnhof                   | hoch      | mittelfristig |           |
| Jenbach  | Geh- und Radweg L7 zw. Gemeindegrenze Buch und Kreisverkehr       | hoch      | langfristig   | Brücke    |
| Jenbach  | Mehrzweckstreifen einseitig L7 zw. Kreisverkehr u. Achenseestraße | hoch      | kurzfristig   |           |
| Jenbach  | Geh- und Radweg zw. Kienbergstraße und Auf der Huben              | gering    | langfristig   |           |
| Jenbach  | Mehrzweckstreifen einseitig Tratzbergstraße                       | mittel    | kurzfristig   |           |
| Jenbach  | Geh- und Radweg westlich Tiwag                                    | gering    | mittelfristig |           |
| Jenbach  | Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet                           | mittel    | kurzfristig   |           |
| Jenbach  | Beschilderung gesamtes Ortsgebiet                                 | mittel    | kurzfristig   |           |
| Buch     | Geh- und Radweg L7 zw. Gemeindegrenze Jenbach u. Innufer          | hoch      | langfristig   | Brücke    |
| Buch     | Geh- und Radweg L7 zw. Gemeindegrenze Jenbach und Knoten L7/B171  | hoch      | langfristig   |           |
| Buch     | Geh- und Radweg zw. Knoten L7/B171 u. St. Margrethen              | mittel    | mittelfristig |           |
| Buch     | Geh- und Radweg südl. Inn zw. Knoten L7/B171 u. Brücke Rotholz    | hoch      | kurzfristig   |           |
| Buch     | Geh- und Radweg zw. Gewerbegebiet u. Radweg südl. Inn             | gering    | mittelfristig |           |
| Buch     | Geh- und Radweg Richtung Schwaz                                   | hoch      | mittelfristig |           |
| Buch     | Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet                           | mittel    | kurzfristig   |           |
| Buch     | Beschilderung gesamtes Ortsgebiet                                 | mittel    | kurzfristig   |           |
| Gallzein | Beschilderung gesamtes Ortsgebiet                                 | mittel    | kurzfristig   |           |

| Gemeinde | Vorhaben                                                                         | Priorität | Umsetzung     | Anmerkung            |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|----------------------|
| Schwaz   | Geh- und Radweg Richtung Buch                                                    | hoch      | mittelfristig |                      |
| Schwaz   | Geh- und Radweg Bergwerkstraße                                                   | hoch      | mittelfristig |                      |
| Schwaz   | Geh- und Radweg Innbegleitweg zw. Barabarbrücke u. Park Grill                    | hoch      | kurzfristig   |                      |
| Schwaz   | Geh- und Radweg ab Kreisverkehr Schwimmbad Richtung Pill                         | gering    | langfristig   | tw. Steg entlang Inn |
| Schwaz   | Geh- und Radweg Brücke Dr.-Körner-Straße - Eni Parkplatz                         | gering    | langfristig   | alternativ zu Steg   |
| Schwaz   | Geh- und Radweg Swarovskistraße zw. Königfeldweg u. Spornbergerstraße            | mittel    | kurzfristig   |                      |
| Schwaz   | Geh- und Radweg zw. Karwendelstraße und Swarovskistraße                          | gering    | langfristig   |                      |
| Schwaz   | Geh- und Radweg westlich Bahntrasse Richtung Stans                               | hoch      | kurzfristig   |                      |
| Schwaz   | Fahrradstraße Archengasse                                                        | hoch      | kurzfristig   |                      |
| Schwaz   | Mehrzweckstreifen Dr.-Karl-Psenner-Straße                                        | gering    | kurzfristig   |                      |
| Schwaz   | Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet                                          | mittel    | kurzfristig   |                      |
| Schwaz   | Beschilderung gesamtes Ortsgebiet                                                | mittel    | kurzfristig   |                      |
| Vomp     | Geh- und Radweg L222 West - LZ Post Richtung Dorf                                | gering    | langfristig   |                      |
| Vomp     | Geh- und Radweg Richtung Fiecht zw. L222 und Schnittlauchgasse                   | mittel    | mittelfristig |                      |
| Vomp     | Geh- und Radweg Richtung Fiecht zw. Schnittlauchgasse u. Fiecht Kirche           | mittel    | kurzfristig   |                      |
| Vomp     | Geh- und Radweg Fiecht Fortsetzung bis Schule                                    | hoch      | kurzfristig   |                      |
| Vomp     | Geh- und Radweg Fiecht Fortsetzung ab A12 Unterführung bis Radweg Schwaz - Stans | mittel    | langfristig   |                      |
| Vomp     | Geh- und Radweg westlich Bahntrasse Richtung Schwaz Bahnhof                      | hoch      | kurzfristig   |                      |
| Vomp     | Geh- und Radweg westlich Bahntrasse Richtung Stans                               | hoch      | kurzfristig   |                      |
| Vomp     | Geh- und Radweg L222 zw. Gemeindegrenze Stans u. Parkplatz Tyrolit               | gering    | langfristig   |                      |
| Vomp     | Geh- und Radweg L222 zw. Parkplatz Tyrolit u. Josef-Heiß-Straße                  | hoch      | kurzfristig   |                      |
| Vomp     | Geh- und Radweg zw. L222 und Parkplatz Büro Derfesser                            | hoch      | kurzfristig   |                      |
| Vomp     | Geh- und Radweg Industriestraße zw. L222 u. Bahnhof                              | hoch      | kurzfristig   |                      |
| Vomp     | Geh- und Radweg zw. Pax u. Schlagturn                                            | mittel    | mittelfristig |                      |
| Vomp     | Fahrradstraße Hoferweg                                                           | hoch      | kurzfristig   |                      |
| Vomp     | Fahrradstraße Mooswinkl                                                          | hoch      | kurzfristig   |                      |
| Vomp     | Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet                                          | mittel    | kurzfristig   |                      |
| Vomp     | Beschilderung gesamtes Ortsgebiet                                                | mittel    | kurzfristig   |                      |

| Gemeinde | Vorhaben                                                               | Priorität | Umsetzung     | Anmerkung                            |
|----------|------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|
| Stans    | Geh- und Radweg in Richtung Schwaz Bahnhof                             | hoch      | mittelfristig |                                      |
| Stans    | Geh- und Radweg L215                                                   | hoch      | mittelfristig | Gehsteig zu Geh- und Radweg ausbauen |
| Stans    | Geh- und Radweg zw. L215 u. Sportplatzweg                              | gering    | langfristig   |                                      |
| Stans    | Geh- und Radweg Ri. Schloss Tratzberg                                  | gering    | mittelfristig |                                      |
| Stans    | Mehrzweckstreifen einseitig L215                                       | hoch      | kurzfristig   |                                      |
| Stans    | Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet                                | mittel    | kurzfristig   |                                      |
| Stans    | Beschilderung gesamtes Ortsgebiet                                      | mittel    | kurzfristig   |                                      |
| Pill     | Geh- und Radweg zw. Brücke Vomperbach u. Gemeindegrenze Schwaz         | gering    | langfristig   | tw. Steg entlang Inn                 |
| Pill     | Geh- und Radweg südl. Inn zw. Gemeindegrenze Weer u. Brücke Vomperbach | hoch      | mittelfristig |                                      |
| Pill     | Geh- und Radweg Brücke Vomperbach Gemeinde Pill                        | hoch      | mittelfristig | Brücke                               |
| Pill     | Geh- und Radweg B171 zw. Dorf u. Eglo-Leuchten                         | gering    | langfristig   |                                      |
| Pill     | Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet                                | mittel    | kurzfristig   |                                      |
| Pill     | Beschilderung gesamtes Ortsgebiet                                      | mittel    | kurzfristig   |                                      |
| Weer     | Geh- und Radweg südl. Inn zw. Gemeindegrenze Pill u. Brücke Terfens    | hoch      | mittelfristig |                                      |
| Weer     | Geh- und Radweg Anbindung Rinderweg an Innradweg neu                   | mittel    | mittelfristig |                                      |
| Weer     | Geh- und Radweg Rinderweg                                              | mittel    | mittelfristig |                                      |
| Weer     | Geh- und Radweg Verlängerung Kathreinweg                               | hoch      | kurzfristig   |                                      |
| Weer     | Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet                                | mittel    | kurzfristig   |                                      |
| Weer     | Beschilderung gesamtes Ortsgebiet                                      | mittel    | kurzfristig   |                                      |
| Weerberg | Öffnung und Adaption Forstweg Sunnbichl für MTB                        | hoch      | kurzfristig   | Ausbau Forstweg                      |
| Weerberg | Beschilderung gesamtes Ortsgebiet                                      | mittel    | kurzfristig   |                                      |
| Terfens  | Geh- und Radweg L389 Vomperbach                                        | mittel    | kurzfristig   |                                      |
| Terfens  | Geh- und Radweg Autobahnunterführung Vomperbach                        | mittel    | kurzfristig   |                                      |
| Terfens  | Geh- und Radweg Abkürzung Spitzarche - Weißlahn                        | mittel    | kurzfristig   |                                      |
| Terfens  | Geh- und Radweg Brücke Vomperbach Gemeinde Terfens                     | hoch      | mittelfristig | Brücke                               |
| Terfens  | Mehrzweckstreifen einseitig Riedstraße                                 | hoch      | kurzfristig   |                                      |
| Terfens  | Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet                                | mittel    | kurzfristig   |                                      |
| Terfens  | Beschilderung gesamtes Ortsgebiet                                      | mittel    | kurzfristig   |                                      |



## GROBKOSTENSCHÄTZUNG

- Wohnbevölkerung ca. 41.000
- 10 Jahre Laufzeit
- € 48 pro Person und Jahr

| Vorhaben                                | Kosten mit Steg     | Kosten mit Brücke   |
|-----------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Geh- und Radwege                        | € 6.940.000         | € 6.940.000         |
| Brückenbauwerke                         | € 5.940.000         | € 5.940.000         |
| Steg entlang Inn oder Brücke Mitterhart | € 6.390.000         | € 3.000.000         |
| Fahrradstraßen                          | € 204.000           | € 204.000           |
| Mehrzweckstreifen                       | € 21.000            | € 21.000            |
| Markierung Sharrows                     | € 126.000           | € 126.000           |
| Beschilderung gesamt                    | € 178.000           | € 178.000           |
| <b>Summe Planungsverband</b>            | <b>€ 19.799.000</b> | <b>€ 16.409.000</b> |
|                                         |                     |                     |
| <b>Landesförderung</b>                  | <b>€ 10.102.000</b> | <b>€ 8.068.000</b>  |

Bruttokosten ohne Grunderwerb und Planungskosten





## GROBKOSTENSCHÄTZUNG

| Gemeinde     | Kosten              | Förderung           | Eigenmittel        |
|--------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| Wiesing      | € 362.000           | € 122.000           | € 240.000          |
| Jenbach      | € 4.951.000         | € 2.816.000         | € 2.136.000        |
| Buch         | € 1.260.000         | € 680.000           | € 581.000          |
| Gallzein     | € 8.000             | € 0                 | € 8.000            |
| Schwaz       | € 4.547.000         | € 2.622.000         | € 1.925.000        |
| Vomp         | € 1.764.000         | € 219.000           | € 1.545.000        |
| Stans        | € 498.000           | € 123.000           | € 374.000          |
| Pill         | € 4.816.000         | € 2.640.000         | € 2.176.000        |
| Weer         | € 813.000           | € 473.000           | € 339.000          |
| Weerberg     | € 164.000           | € 75.000            | € 89.000           |
| Terfens      | € 616.000           | € 332.000           | € 284.000          |
| <b>Summe</b> | <b>€ 19.799.000</b> | <b>€ 10.102.000</b> | <b>€ 9.697.000</b> |

Bruttokosten ohne Grunderwerb und Planungskosten



## PILOTPROJEKTE

### Jenbach: Radfahren gegen die Einbahn Schalsersstraße







## PILOTPROJEKTE

**Schwaz: Führung Radverkehr Knoten  
Marktstraße – B171 – Bahnhofstraße**







## PILOTPROJEKTE

Schwaz:  
Begegnungszone  
Bahnhof

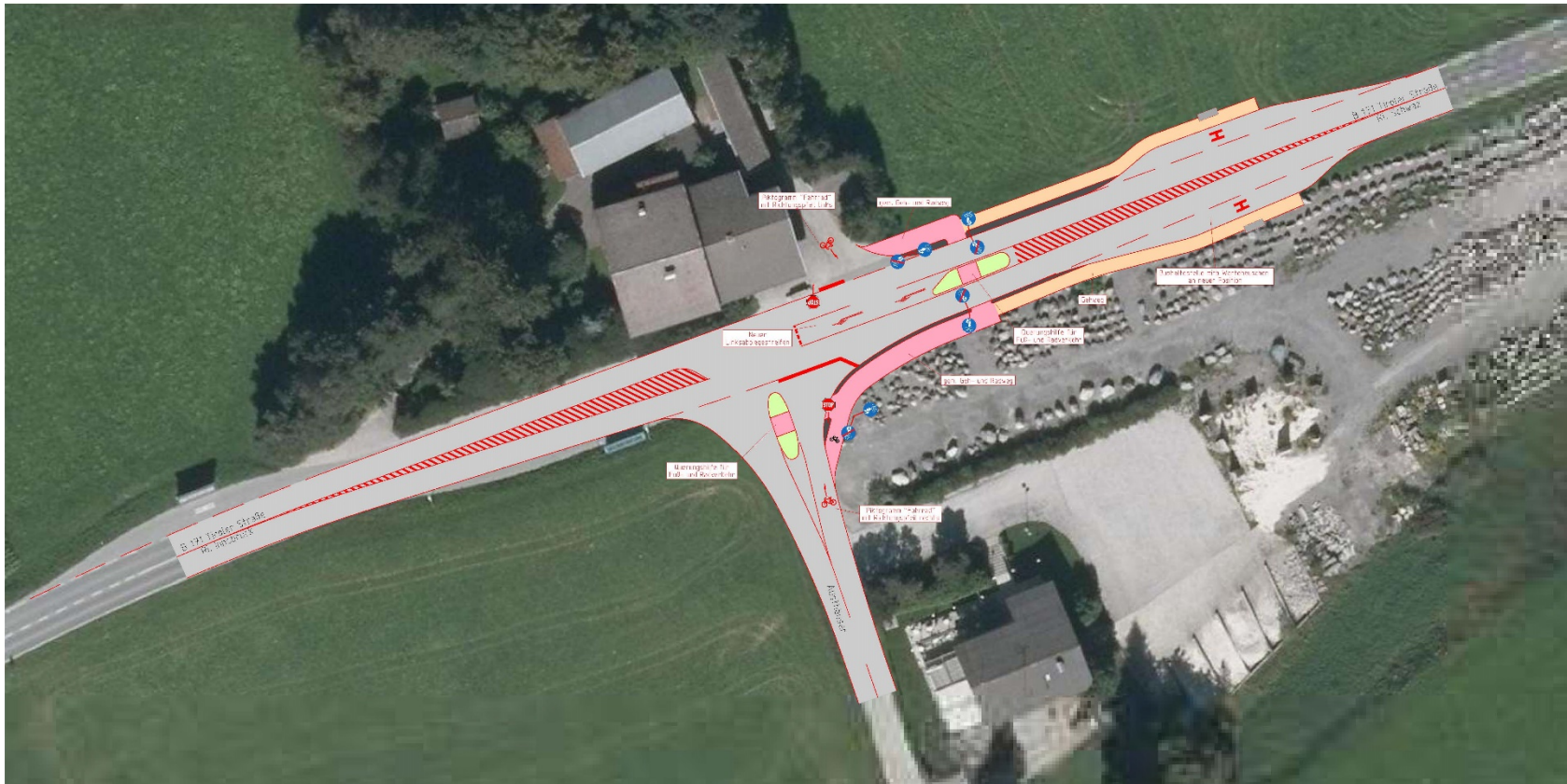






# PILOTPROJEKTE

## Weer: Radquerung B171 – Rinderweg





## BEGLEITMASSNAHMEN

### Tempo 30 Gemeindestraßen

Flächendeckend Tempo 30 auf dem Gemeindestraßennetz oder zumindest dort, wo eine Radroute im Mischverkehr verläuft.

Bestand:

Tempo 30 in Jenbach und Vomp

Tempo 40 in Schwaz, Vomp und Weer



Quelle: google street view



Quelle: Planoptimo





# BEGLEITMASSNAHMEN

## Radabstellanlagen

- Nahe bei Eingängen und bei Haltestellen
- Gut einsehbar – „soziale Kontrolle“
- Hohe Qualität – standfest, stabil, überdacht
- Geeignet für verschiedene Radtypen
- Ansprechendes Erscheinungsbild und Design
- Platzbedarf für Ein- und Ausparken berücksichtigen
- Keine Felgenkiller!





# BERICHT

- 1 Auftrag und Aufgabenstellung
- 2 Planungsgebiet
- 3 Planungsprozess
- 4 Ausgangslage
- 5 Ziele
- 6 Grundsätze der Radverkehrsplanung
- 7 Befragung der Bevölkerung zum Radverkehr
- 8 Radverkehrsnetz
- 9 Maßnahmenliste
- 10 Grobkostenschätzung
- 11 Pilotprojekte

